



## Kad Zelina postane Teksas

*Vladimir Pažić u Zelini ima malu automobilsku radionicu koja bi se, barem po alatima, motociklima, automobilima i quadovima, koji se u njoj nalaze, lako mogla kirurški precizno odstraniti iz Zeline i transplantirati u Teksas, Kaliforniju ili Nevadu*

Urlik. Tako bi se jednom rječju mogao opisati zvuk kojeg je proizveo ford mustang kad ga je Vladimir Pažić počeo turirati u dvorištu ispred svoje radionice. Očekivano nezadovoljstvo susjeda i njihovo burno negodovanje je izostalo, iako se nalazimo u samom centru Svetog Ivana Zeline. Susjedi, naime, znaju da u njihovoj blizini stanuje čovjek koji se posljednjih sedamnaest godina bavi uvozom i restauracijom američkih automobila.

Vladimir Pažić u Zelini ima malu automobilsku enklavu koja bi se, barem po alatima, motociklima, automobilima i kvadovima, koji se u njoj nalaze, lako mogla kirurški precizno odstraniti iz Zeline i transplantirati u Teksas, Kaliforniju ili Nevadu. Tamo nećete naći golf s četverocilindrašem obujma 1,4 litre ili peugeot sa sportskim paketom spojlera, standardnu 'dodatnu opremu' velikog broja dvorišta i parkirališta u Hrvatskoj.

Tamo se cijeni V8 s velikim rasplinjačima, jer "there's no replacement for displacement". Tako glasi izreka kojom je najlakše opisati dosadašnji put američke automobilske industrije, a drži je se i Pažić. Taj bivši motocrossist od malih je nogu volio američke terence i pick-upove, a kad je krajem 93. krenuo u školu motocrossa Donnieja Hansena, pala mu je na pamet ideja da bi možda mogao uvesti koji automobil za sebe. "Kad sam već bio u SAD-u, odlučio sam sebi kupiti jedan automobil. Pomogao mi je moj prijatelj Mario Lešina, koji je krajem osamdesetih otišao u Ameriku. Tada sam prvo kupio Fordov pick-up, onda Chevroletov. Oba sam prodao u SAD-u, a potom sam uveo prvi u Hrvatsku", govori Pažić. Riječ je bila o full-size Chevroletovu K20 pick-upu, svojevrsnoj ikoni među ljubiteljima te marke, koja pripada generaciji rađenoj po najvišim američkim standardima. Dodaje kako je dobar primjerak i danas na visokoj cijeni. "Bio je to dizel s osam cilindara, tada je to kod nas bilo toliko rijetko da sam ga jednostavno morao prodati jer je pritisak kupca bio prevelik", prisjeća se Pažić svojih početaka. U međuvremenu je studirao, vozio motocross (s kojim se zbog zdravstvenih problema oprostio 1998.) i polako uvezio automobile iz SAD-a. Nakon Chevroleta stiglo je nekoliko automobila. Prvo je tu bio jeep wrangler, koji je također prodao zbog pritiska okoline.

"Potom je stigla chevrolet corvette, te ford probe. Corvette je bila posebna, s tvorničkim sportskim tuning paketom, te je bila velika atrakcija", govori Pažić i navodi kako su ga, nakon što je prodao još nekoliko automobila, propisi prisilno preorijentali na oldtimere. Naime, 1998. je zbog uvoza prevelike količine smeća sa zapadnoeuropskih tržišta Republika Hrvatska znatno pooštrila propise o homologaciji, te ujedno onemogućila uvoz gotovo svih novih automobila iz Amerike.

"Sve donedavno nisam radio ništa osim oldtimera, a od njih sam najviše radio mustange, i to one iz 1967. godine. Njih je popularizirala filmska industrija,



## Velika akcija Auto blica i chevroleta: 70 godina poslije (1. dio)

Ekipa Auto blica u bijeloj chevrolet captivi iz Zagreba krenula je prema Budimpešti, Pragu, Berlinu i dalje do Švicarske, bilježeći svoje dogodovštine na trasi kojom se 1936. godine u organizaciji Njemačkog auto kluba odvijala utrka duga 10.000 kilometara

opširnije



## Reportaža Najduži most na svijetu

Dugačak je gotovo 36 kilometara, a njegova gradnja stajala je 1,1 milijardu eura. Njime se naš suradnik gotovo pola sata vozio preko vode i ostao impresioniran grandioznošću mosta i svega što se oko njega zbiva

opširnije

naročito film Nestali u 60 sekundi. No, sada su propisi usklađeni s onima iz Europske unije, te je moguće uvesti gotovo sve automobile, s tim da je na nekima potrebno obaviti preinake kako bi se mogli registrirati na hrvatske tablice". Pažić je nedavno bio u Americi, te je dovezao nekoliko automobila koji stoje parkirani u njegovu dvorištu.

"Prvi je Chevroletov pick-up iz 1951. godine koji će, kad bude restauriran i tuniran, služiti kao show car. Tu je još i full size pick-up, također Chevroletov, iz 1977. godine, jedan cadillac coup de ville iz 1975. godine, te dva mustanga iz 1967. godine, od kojih jedan ide jednom rock glazbeniku", govori Pažić. Nije nam htio odati ime novog vlasnika mustanga, ali nam je zato odao kako je upravo mustang njegov omiljen automobil. Zašto, postaje sasvim jasno kad upali svoj plavi mustang, specijalno doraden službenim dijelovima koji se ugrađuju u Nascar automobile.

Napisao i snimio Goran Vuzem

### **O Sprema se gradnja salona**

Pažić namjerava izaći iz garaže čim za to skupi dovoljno novca. "Imam gotov projekt za poslovni prostor u kojem bih imao izložbeni salon i radionicu. Prostor bi bio blizu Svetog Ivana Zelina te bi u njemu mogao objediniti sve svoje djelatnosti vezane uz američke automobile." Kad otvori novi prostor, sigurno je da će Zelina postati meka za sve one koji žele nešto što potječe s one strane Velike Bare. Takvog salona, naime, nema u Hrvatskoj, ali ni u ostalim zemljama bivše Jugoslavije.

### **Kupovina po narudžbi**

Pažić kaže kako je u svojoj karijeri uvezao ukupno oko 25 automobila, od toga jedan dio po narudžbi. "Bilo je slučajeva kad su ljudi došli i zatražili određeni model, koji sam im ja potom uveo i, ako je bilo potrebe, restaurirao." Stoga, ako ste zainteresirani za uvoz nekoga američkog automobila ili nabavku rezervnih, posjetite [www.vp-tuning.com](http://www.vp-tuning.com) i navedite svoje 'američke' želje. Sigurni smo da će vam moći pomoći.